

## **Patrice ORTEGA – Directeur de Projet AMO**

**Né en 1966**  
**Nationalité française**

### **EXPERIENCES PROFESSIONNELLES**

#### **Depuis 2007 INFRA CONSULTING**

##### **Directeur de Projet AMO**

- ↪ Conduite d'opération (réfection des chaussées béton de l'autoroute A5, renforcement des pistes et taxiways de l'aéroport Dijon Longvic) ;
- ↪ Assistance au choix des prestataires d'ingénierie (maîtres d'œuvre infrastructures et bâtiments, CSPS, contrôle technique, contrôle extérieur, dépollution pyrotechnique) ;
- ↪ Assistance spécialisée :
  - Etudes de faisabilité, diagnostics, synoptiques (infrastructures, aires d'autoroutes, péage, trafic, viabilité hivernale) ;
  - Définition de politique de gestion patrimoniale (chaussées, ouvrages d'art,...) ;
  - Diagnostics de chaussées (essais, préconisation de réfection, rédaction d'appel d'offre travaux) ;
  - OPC chantier.
- ↪ Principaux clients :
  - Sociétés concessionnaires d'autoroutes (ALICORNE, APRR, ASF, ATMB, ESCOTA, SFTRF) ;
  - Communauté de communes et communes (Saint Etienne Métropole, Région de Condrieu, ville de Valence, ville de Chaumont) ;
  - Chambre de Commerce et d'Industrie de Dijon.

#### **2002- 2006 Société des Autoroutes Paris Rhin Rhône**

##### **Chef du service Infrastructure Environnement pour la Région Champagne Lorraine**

- ↪ Responsable d'un service de 10 personnes dont 2 ingénieurs et un cadre.
  - Le service :
    - gère un budget de 29 millions d'euros pour 2006,
    - réalise l'ensemble des opérations de gestion des ouvrages de la phase diagnostic à la phase travaux avec gestion des décomptes et mémoires de réclamations,
    - assure les missions APD, PRO, DCE, ACT, VISA ou EXE et AOR en interne pour les VRD
- ↪ Définition des budgets travaux pour l'année suivante et sur cinq ans.
- ↪ Définition du budget de fonctionnement du service, du plan de formation et des recrutements pour le service.
- ↪ Coauteur de la politique d'entretien des chaussées pour l'ensemble du réseau des Autoroutes Paris Rhin Rhône.
- ↪ Définition de la politique de gestion patrimoniale du bâti (multicritères) pour la région Champagne Lorraine.
- ↪ Mise en place d'une cartographie du risque environnemental pour le réseau autoroutier.
- ↪ Cadre d'astreinte régionale pour la gestion du trafic autoroutier.
- ↪ Suivi, entretien et adaptation d'un patrimoine autoroutier de 305 km. (Chaussées, bâtiments, ouvrages d'arts et d'environnements, parc matériel)
- ↪ Définition de l'organisation de la viabilité hivernale pour la région Champagne Lorraine (Vosges et plateau de Langres) comprenant les moyens internes et externes en matériels et personnels, production et stockage de fondants, outils d'aide à la décision (météorologie routière) et mise en place avec suivi de tous les contrats de prestations et fournitures.

#### **2000 – 2002 Colas Normandie, agence de Gaillon (27)**

##### **Ingénieur travaux et études**

- ↪ Suivi de chantiers clientèle privée de la consultation avec réalisation de l'étude technique, (conception, dimensionnement) du devis, puis des travaux jusqu'à la réception.
- ↪ Réalisation des VRD pour divers lotissements, privés, industriels et collectivités locales.

- ↵ Etude technique et financière avec variantes techniques de la suppression du terre plein central de l'autoroute A13 sur 25 km. Rédacteur du plan d'assurance qualité avec procédures puis responsable sécurité, qualité et environnement du chantier avec suivi et gestion des cotraitants et des sous traitants pour la qualité, l'environnement et la sécurité.

#### **1995 – 2000 Colas Normandie, agence du Havre (76)**

##### **Responsable du bureau d'étude**

- ↵ Réponse aux appels d'offres publics et consultations en entreprises seule ou groupées avec réponse en tous corps d'états. Responsable du planning des études.
- ↵ Mise en forme de propositions technico/financières, suivi d' un portefeuille de clients privés (syndics, SEM, OPHLM, raffineries, industriels et architectes) et publics (services techniques et bureau d'études de municipaux, élus municipaux)
- ↵ Rédacteurs de rapports techniques, participation à la prise d'affaire et mise au point avec les maîtres d'œuvres et d'ouvrages.

#### **1993 – 1995 Jean Lefebvre Ile de France, agence de Fontainebleau (77)**

##### **Ingénieur travaux**

- ↵ Suivi financier et technique de chantiers de VRD publics et privés.
- ↵ Réalisation de l'artère technique multi alvéolaire sur l'autoroute A14.

#### **1990 – 1993 Solétanche, agence EMCC Fondations (94)**

##### **Ingénieur travaux**

- ↵ Suivi financier et technique de chantiers de fondations spéciales.
- ↵ Réalisation de chantiers pour l'inter connexion TGV en Ile de France.
- ↵ Participation à l'enfouissement de l'autoroute A86 à Antony (92).

## **FORMATION CONTINUE**

- ↵ 2008-2009 :
  - Code des marchés publics et privés, Loi MOP, Conduite d'une opération de construction durable ;
- ↵ 1996-2008 :
  - Relations avec la presse ;
  - Management des hommes, législation sociale, conduite d'entretien avec le personnel ;
  - Bases et mécanismes économiques d'une entreprise (compta analytique, compte de résultat, trésorerie...) ;
  - Ingénieur d'affaires ;
  - Stages techniques en conception et réalisation sur les chaussées.

## **FORMATION INITIALE**

- 1990 Ingénieur, Ecole Supérieure d'Ingénieurs de Poitiers.  
Option Matériaux de Construction Géotechnique Génie Civil.
- 1987 DUT Génie Civil, IUT d'Egletons Université de Limoges.  
Option Bâtiment Travaux Publics.

## **LANGUES**

Anglais: notions.

## **INFORMATIQUE**

Excel, Word, MS Project.  
Décamètre (DAO, tracé en plan, cubatures et assainissement).  
Logiciels comptables, logiciel de suivi de dépense et recette d'affaires.  
Logiciels de suivi patrimonial ouvrages d'arts et chaussées.